



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»**

197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н

ИНН: 7813242640 **КПП:** 781301001 **ОГРН:** 1167847078596 **ОКПО:** 34374806



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГРОМОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2016-2020 ГОДЫ И НА
ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА**

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ / _____ /

г. Санкт-Петербург,
2016 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2016 год

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ГРОМОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2016-2020 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035
ГОДА**

г. Санкт-Петербург,
2016 год

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	7
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	7
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта.....	9
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	13
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	15
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	19
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования.....	20
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	20
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	20
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	21
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	22
2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	23
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	25
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	27
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	29
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	29
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	35
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	35
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	35
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	37
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	38
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	38
4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ	40

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....	44
5.1. Общая Программа инвестиционных проектов.....	45
5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	50
5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	52
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	53
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	54
5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	55
5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	56
5.8. Мероприятия по разработке технической документации	59
5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы.....	60
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	61
7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	64
8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	67
8.1. Ответственные за реализацию Программы.....	67
8.2. План график работ по реализации Программы.....	68
8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы	68
8.4. Порядок и сроки корректировки Программы	70

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Громовское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	«Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016); - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Громовское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ» Юридический адрес: 197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н Контакты: 8 (950) 224-00-50, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (953) 378-37-17, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	■ снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2016 году до 10% в 2035 году; ■ индекс нового строительства к 2035 году на уровне 70,4% - планируется новое строительство дорог; ■ прирост протяженности дорог на 86,8 км к 2035 году – планируется новое строительство дорог, в том числе на площадках нового строительства; ■ увеличение общей протяженности улично-дорожной сети и дорог местного значения с 123,3 км в 2016 году до 210,1 км к 2035 году.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	■ Разработка проектно-сметной документации; ■ Строительство дорог; ■ Приобретение материалов и ремонт дорог.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения. Сроки реализации Программы: 2016-2035 годы, в том числе по этапам реализации: 1 этап: 2016 – 2020 годы (с разбивкой по годам); 2 этап: 2021 – 2025 годы (без разбивки по годам); 3 этап: 2026 – 2030 годы (без разбивки по годам); 4 этап: 2031 – 2035 годы (без разбивки по годам).
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2016-2035 гг. составляет 1 453 067,5 тыс. руб. К источникам финансирования программных мероприятий относятся: ■ бюджет Ленинградской области; ■ бюджет Приозерского муниципального района; ■ бюджет муниципального образования Громовское сельское поселение; ■ средства предприятий; ■ прочие источники финансирования. Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.
Ожидаемые результаты реализации Программы	К концу реализации Программы: ■ повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения; ■ увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; ■ повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Громовское сельское поселение расположено в юго-восточной части Приозерского муниципального района. К нему примыкают:

- с севера – Плодовское и Ларионовское сельские поселения;
- с северо-запада – Мельниковское сельское поселение,
- с запада – Ромашкинское сельское поселение,
- с юго-запада – Петровское сельское поселение,
- с юга – Запорожское сельское поселение.

На востоке Громовское сельское поселение имеет выход к Ладожскому озеру.

Территория Громовского сельского поселения составляет 105940,5 га. Административный центр сельского поселения – п. Громово расположен в 50 км от города Приозерск и в 110 км от города Санкт-Петербург. Местное население Громовского сельского поселения ~ 2600 чел.

В состав поселения входят 12 населенных пунктов:

поселок Владимировка	поселок Портовое
поселок Гречухино	поселок Приладожское
поселок Громово	поселок Славянка
поселок при железнодорожной станции Громово	поселок Соловьёво
поселок Красноармейское	поселок Черёмухино
поселок Новинка	поселок Яблоновка

Климат территории – влажный умеренно-континентальный. На территории поселения расположены крупные водные объекты – озеро Отрадное, являющееся вторым по величине в районе, озеро Суходольское, озеро Комсомольское. Восточную часть сельского поселения омывает крупнейший пресный водоем Европы – Ладожское озеро (площадь 17 700 кв. км). На территории сельского поселения имеются месторождения минеральных красок (участок Громовский в центральной части сельского поселения); строительных материалов (песка, песчано-гравийного материала); сапропеля; торфа.

Основу экономики поселения составляет сельское хозяйство. Промышленные виды деятельности практически отсутствуют и представлены малыми предприятиями по переработке древесины и оказывающими услуги в области строительства. Основным предприятием на территории сельского поселения является АО Племенной завод «Красноармейский».



Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО Громовское сельское поселение

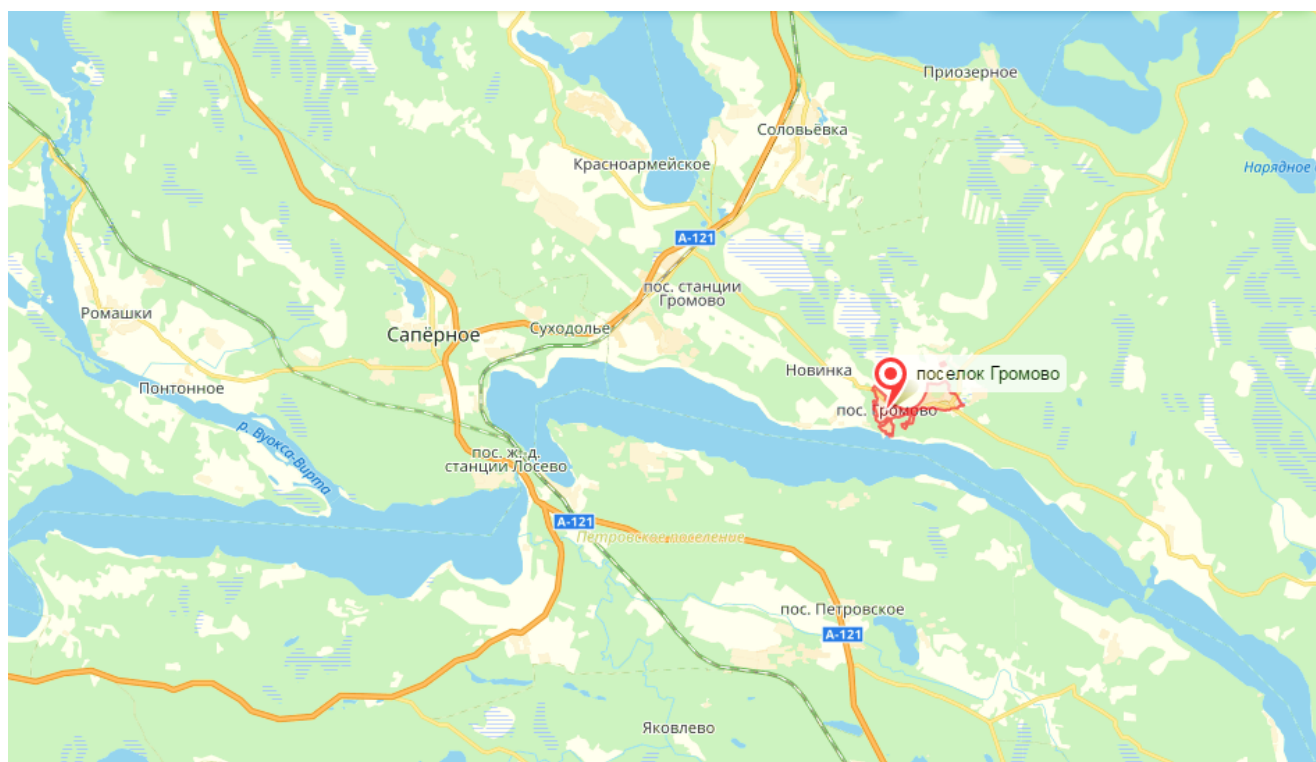


Рисунок 2.2 – Расположение Административного центра – п. Громово

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Демографическая ситуация

Таблица 2.1.

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	2645	2500	2522	2592	2602	2657	2561	2546	2498

Изменение численности населения

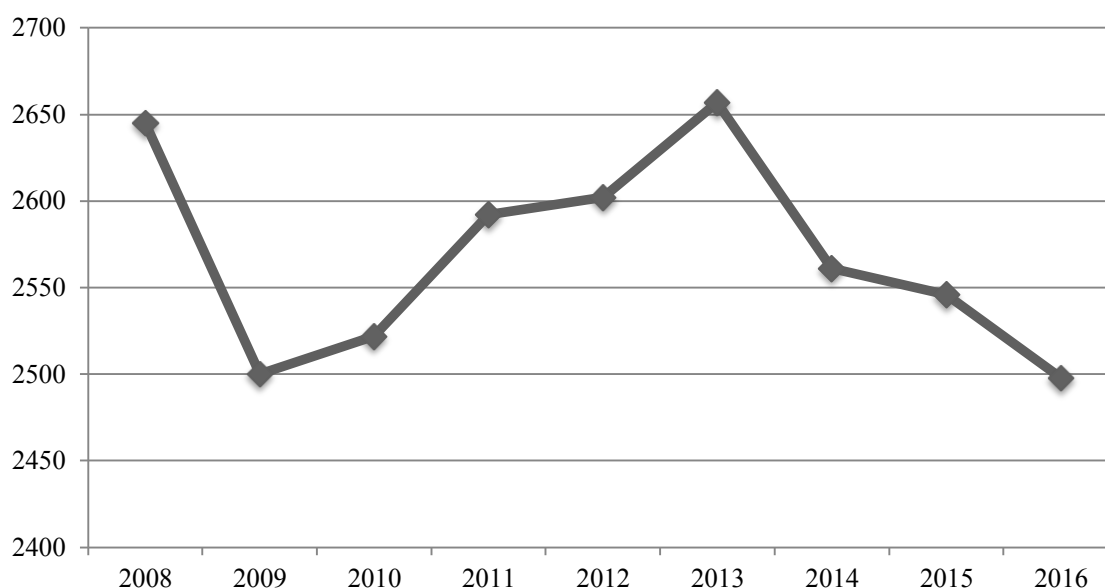


Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2008-2016 годы

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Таблица 2.2

Численность населения в разрезе населенных пунктов на 01.01.2016 года

№ п/п	Название населенного пункта	Площадь земель, га	Хозяйства	Население	В том числе временно зарегистрированных	Количество домов
1.	Пос. Владимировка	61,0	76	140	5	5
2.	Пос. Гречухино	47,6	5	7	0	5
3.	Пос. Громово	111,6	261	759	28	31
4.	Пос. ст. Громово	116,1	515	1215	51	64
5.	Пос. Красноармейское	114,3	30	47	7	36
6.	Пос. Новинка	31,1	10	16	0	11
7.	Пос. Портовое	70,4	30	71	6	39
8.	Пос. Приладожское	221,2	32	51	5	34

№ п/п	Название населенного пункта	Площадь земель, га	Хозяйства	Население	В том числе временно зарегистрированных	Количество домов
9.	Пос. Славянка	39,6	5	6	0	7
10.	Пос. Соловьево	17,8	3	5	0	7
11.	Пос. Черемухино	20,0	28	36	0	19
12.	Пос. Яблонька	83,4	23	39	4	29
Итого		934,1	1018	2498	106	287

Социальная инфраструктура

Образование

На территории поселения расположены следующие учреждения образования: общеобразовательная школа и два детских сада.

Наличие свободных мощностей отмечается в школе, которая на сегодняшний день заполнена всего лишь на 57 % своих возможностей. В дошкольных учреждениях, наоборот, количество свободных мест в целом ограничено, но при этом посещающие детские сады распределены неравномерно между двумя учреждениями. Нужно отметить, что дошкольным образованием сегодня охвачено лишь 46 % всех детей поселения.

Обеспеченность детей местами в дошкольных учреждениях по СП 42.13330.2011 должна составлять 85 % от численности детей соответствующей возрастной группы. В реальности обычно имеет место более низкий уровень востребованности услуг дошкольных учреждений в сельской местности из-за особенностей сельского образа жизни и необходимости использования транспорта для доставки детей в эти учреждения и обратно домой.

Здания учреждений образования нуждаются в проведении ремонта.

Таблица 2.3

Перечень общеобразовательных учреждений

№ п/п	Наименование МОУ	Местоположение	Вместимость		%
			Проект.	Факт.	
1	Красноармейская ООШ	п. Громово	120	69	174
2	Детский сад № 25	п. Громово	47	30	157
3	Детский сад № 35	п. при ж/д ст. Громово	111	45	247

Здравоохранение

Для оказания медицинской помощи имеются 2 фельдшерско-акушерских пункта – в п. Громово (16 посещений в смену), в п. при ж/д ст. Громово (15 посещений в смену). Здание ФАП на станции Громово нуждается в проведении капитального ремонта.

Таблица 2.4

Фактическая и нормативная обеспеченность населения услугами амбулаторно-поликлинических учреждений и ФАП

Фактическая мощность, посещений в смену	Нормативная мощность, посещений в смену	% от норматива
31	52	60

Социальная защита населения

На территории поселения работает один социальный работник Центра социального обслуживания УСЗН муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области; обслуживает 3 пенсионеров, нуждающихся в помощи. В Красноармейской образовательной школе работает социальный педагог, который оказывает консультационную и психологическую помощь детям и родителям.

Культура и спорт

В поселении имеется муниципальное учреждение культуры Культурно-спортивный комплекс «Громово», который включает Громовский Дом культуры, расположенный в п. Громово и Дом культуры в п. при ж/д ст. Громово. Две сельские библиотеки Красноармейская и Громовская (11425 томов) расположены в п. при ж/д ст. Громово и п. Громово соответственно.

Здание Громовского Дома культуры в п. Громово требует проведения капитального ремонта.

Таблица 2.5

Перечень учреждений культуры

№	Наименование учреждения	Местоположение	Количество мест/Книжн. фонд, тыс. экз.
1	Громовский Дом культуры	п. Громово	350
2	Муниципальное учреждение культуры Культурно-спортивный комплекс «Громово»	п. при ж/д ст. Громово	100
2	Красноармейская сельская библиотека	п. при ж/д ст. Громово	8,5
3	Громовская сельская библиотека	п. Громово	12,1

Из спортивных объектов в поселении имеется школьный спортивный зал, тренажерный зал, футбольное поле, спортивная площадка при школе, хоккейная коробка, в п. Громово и спортивная площадка в п. при ж/д ст. Громово. В соответствии с формой 1-ФК количество плоскостных сооружений составляет 1 ед. общей площадью 8400 кв. м.

Таблица 2.6

Показатель	Фактическая	Нормативная	% от норматива
Спортивные залы, площадь пола, тыс. кв. м	0,210	0,907	23
Плоскостные сооружения, тыс. кв. м	10,8	5,05	214

В соответствии с нормативом население поселения обеспечено плоскостными сооружениями, площадь спортивных залов не соответствует необходимому уровню.

Социально-экономическая ситуация

Экономическая база поселения основана на использовании местных ресурсов – лесопереработке, сельском хозяйстве, а также туристско-рекреационной деятельности. Развитие экономического потенциала поселения ориентировано на развитие агропромышленного комплекса. Более половины всех занятых в экономике работают в сфере сельского хозяйства,

государственного управления и оптовой и розничной торговли. Развитие промышленных производств практически отсутствует и представлены несколькими индивидуальными предпринимателями, занимающимися лесопилением и оказывающими услуги в области строительства (ЗАО «Зодчий», ООО «Карельский перешеек»), а также предприятием по производству бетона (ООО «Громовский бетон»).

Агропромышленный комплекс

Основными производителями сельскохозяйственной продукции в поселении являются АО ПЗ «Красноармейский» и 27 крестьянских (фермерских хозяйств).

На территории расположено крупное сельскохозяйственное предприятие - АО ПЗ «Красноармейский». Основное направление – молочно животноводство. В этом сельскохозяйственном предприятии насчитывается более 1800 голов КРС. Удой молока от одной фуражной коровы здесь высокие – 8108 кг. Хозяйство реализует 6137, 3 т молока и 273,6 т мяса, что составляет 11 % и 8 % соответственно от общего объема реализации продукции в районе.

Крестьянские (фермерские хозяйства) занимаются производством молока, мяса и овощей.

Жилищный фонд

Общий объем жилищного фонда поселения составляет 67,1 тыс. кв. м, ветхий и аварийный фонд отсутствует. Жилищная обеспеченность составляет 26 кв. м/чел.

Таблица 2.7

Оборудование жилищного фонда различными видами благоустройства

Территория	Водопровод	Канализация	Отопление	Горячее водоснабжение	Газ	Электрические плиты
Громовское с/п	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	0

Улучшение жилищных условий происходит в основном за счет строительства жилья индивидуальными застройщиками.

Жилищный фонд представлен индивидуальными жилыми домами с участками, малоэтажными жилыми домами, среднеэтажными жилыми домами. В настоящее время зона застройки индивидуальными жилыми домами не до конца освоена и имеет разреженную структуру. Существующая плотность застройки в указанной зоне составляет порядка 45 кв. м/га.

В санитарно-защитные зоны лесопильного предприятия ООО «Карельский перешеек» и строительного предприятия ООО «Громовский бетон» попадает индивидуальная жилая застройка п. при ж/д ст. Громово.

В границы санитарных разрывов попадают:

- индивидуальная жилая застройка и дачное строительство (участки граждан) от автомобильных дорог: А-121 «Сортавала» в п. Громово; ж/д ст. Громово – Паром в п. при ж/д ст. Громово, п. Громово, п. Новинка, п. Портовое, п. Соловьевка; Громово – Яблоновка в п. Яблоновка; Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск в п. Соловьёво, п. Приладожское, п. Владимирова; Мельничные Ручьи – Яблоновка – Приладожское в п. Яблоновка; Громово – Яблоновка в п. Яблоновка; подъезд к п. Владимирова в п. Владимирова; подъезд к п. Красноармейское в п. Красноармейское;
- индивидуальная жилая застройка в п. при ж/д ст. Громово вдоль железнодорожных путей Санкт-Петербург – Сортавала.

Транспортная инфраструктура

Административный центр сельского поселения – п. Громово расположен в 50 км от города Приозерск и в 110 км от города Санкт-Петербург.

В системе транспортного обслуживания сельского поселения участвуют железнодорожный и автомобильный транспорт.

С севера на юг территорию сельского поселения пересекают важные транспортные магистрали: железная дорога Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала и автомобильная дорога федерального значения А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола».

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильные дороги и автотранспорт

Громовское сельское поселение имеет достаточно развитую автодорожную сеть.

Транспортный каркас формируется дорогами федерального и регионального или межмуниципального значения. Громовское сельское поселение имеет 4 автодорожных выхода в соседние муниципальные образования – Плодовское, Ларионовское, Ромашкинское сельские поселения. Корреспонденции между населенными пунктами внутри сельского поселения осуществляются по дорогам местного значения.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 111,5 км, в том числе с твердым покрытием – 97 %. При этом значительная доля дорог требует проведения различных видов ремонта.

На пересечениях региональных автодорог с реками на территории сельского поселения имеется 3 мостовых перехода.

Таблица 2.8

Титульный список мостовых сооружений Громовского сельского поселения

№ п/п	Наименование сооружения, препятствия, ближайший населенный пункт	Длина, погонный м	Материал	Категория дороги	Оценка сооружения	Последний год проведения диагностики
Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск						
1	мост, р. Федоровка км 75+049 п. Соловьёво	14,45	дерево	III	удовлетворительное	1998 г.
2	мост, р. Семужья км 84+777 п. Соловьёво 4,5 км	18,8	камень	III	неудовлетворительное	1997 г.
Мельничные Ручьи – Яблоновка – Приладожское						

№ п/п	Наименование сооружения, препятствия, ближайший населенный пункт	Длина, погонный м	Материал	Категория дороги	Оценка сооружения	Последний год проведения диагностики
3	мост, р. Яблоновка км 12+379 п. Яблоновка	12,1	железобетон	IV	удовлетворительное	диагностика не проводилась

Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке, проездами. Также действует сеть подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным частям населенных пунктов, к рекреационным зонам, пристаням. Большинство их них нуждается в улучшении покрытий. Общая протяженность улично-дорожной сети – 123,3 км, в том числе поселковых дорог 42,119 км. Неудовлетворительным состоянием характеризуется улично-дорожная сеть в п. Портовое, п. Приладожское, п. Владимировка.

Пассажирыские перевозки на территории сельского поселения осуществляют ООО «Питеравто».

Общее количество зарегистрированных автотранспортных средств в сельском поселении – 1598 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями высок и составляет порядка 300 ед./тыс. жителей. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям сельского поселения, происходит в основном на придомовых участках. В п. при ж/д ст. Громово имеется массив гаражей боксового типа вместимостью порядка 150 ед. Объекты обслуживания автомобилей на территории сельского поселения отсутствуют.

Железнодорожный транспорт

С севера на юг сельское поселение пересекает однопутная электрифицированная железная дорога Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала (протяженность в пределах сельского поселения – 4,9 км). На территории располагается железнодорожная станция Громово (отправлено пассажиров за год 98,2 тыс.).

На железнодорожной линии курсируют электропоезда Санкт-Петербург – Приозерск, Санкт-Петербург – Кузнечное, а также поезд дальнего следования Санкт-Петербург – Петрозаводск.

Водный и воздушный транспорт

Побережье Ладожского озера обладает условиями для развития грузового и пассажирского водного транспорта, а также яхтинга. На мысу Владимировский располагается действующий причальный комплекс, куда подходит судоходная трасса, не имеющая гарантированных габаритов. Данная трасса используется эпизодически судами местных судовладельцев и связывает мыс Владимировский, острова Валаам, Коневец. Имеется также пристани на озерах Суходольское и Отрадное.

На территории сельского поселения располагается ряд небольших (менее 20 судов) баз-стоянок маломерного флота – мыс Черемухин, п. Приладожское.

В настоящее время на территории сельского поселения располагается действующий государственный (военный) аэродром 2-го класса – «Громово» (военная часть 49719, п. Громово). Взлетно-посадочная полоса – бетонная (2500х36 м) принимает все типы воздушных судов категории А и В (Т-134, Ту-154, Ил-76 и пр.).

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 05 сентября 2011 г. № 743 (редакция 27 сентября 2011 г.) для аэродрома установлена приаэродромная территория. Границы приаэродромной территории определяются по внешней границе проекции полос воздушных подходов на земную или водную поверхность, а вне воздушных подходов – окружностью радиусом 30 км от контрольной точки аэродрома. Вся территория сельского поселения входит в приаэродромную территорию.

В поселке Соловьёво размещается частный аэродром для спортивных самолетов. На острове Коневец функционирует вертолетная площадка.

Транспортная доступность

По территории Громовского сельского поселения проходят 9 автобусных маршрутов. Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 51,7 км. Из 12 населенных пунктов сельского поселения 8 – охвачены автобусным сообщением – п. Громово, п. при ж/д ст. Громово, п. Новинка, п. Портовое, п. Красноармейское, п. Владимировка, п. Приладожское, п. Яблоновка. Населенные пункты – п. Черёмухино, п. Гречухино, п. Славянка, п. Соловьёво автобусного сообщения не имеют.

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов сельского поселения с городом Приозерск (включая продолжительность подхода к остановкам и ожидания транспорта) превышают 90 мин, что затрудняет использование населением объектов социального, культурно-бытового обслуживания, находящихся в административном центре муниципального района.

Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть МО Громовское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.9, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20

км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.9

Перечень дорог МО Громовское сельское поселение

№ п/п	Наименование	Общая протяженность	Покрытие			Год ввода в эксплуатацию
			Асфальт	Грунт	Бетон	
П. СТ. ГРОМОВО						
1.	улица Снежная	330	—	330	—	—
2.	переулок Озерный	80	—	80	—	—
3.	улица Сосновая	1234	—	1234	—	—
4.	переулок Железнодорожный	415	—	415	—	—
5.	улица Строителей	2215	2215	—	—	—
6.	улица Лесная	2602	—	2602	—	—
7.	улица Аэродромная	2558	—	2558	—	—
8.	улица Крайняя	420	—	420	—	—
	ИТОГО:	9854	2215	7639	—	—
П. ЯБЛОНОВКА						
9.	улица Сосновая	600	—	600	—	—
10.	улица Отрадная	300	—	300	—	—
11.	переулок Гористый	150	—	150	—	—
	ИТОГО:	1050	—	1050	—	—
П. СЛАВЯНКА						
12.	улица Центральная	3100	—	3100	—	—
13.	улица Верхние Горки	600	—	600	—	—
	ИТОГО:	3700	—	3700	—	—
П. НОВИНКА						
14.	улица Школьная	600	—	600	—	—
	ИТОГО:	600	—	600	—	—
П. ВЛАДИМИРОВКА						
15.	переулок Хвойный	600	—	600	—	—
16.	переулок Зеленый	400	—	400	—	—
17.	переулок Цветочный	200	—	200	—	—
18.	переулок Сосновый	170	—	170	—	—
19.	улица Ладожская	450	—	—	450	—
20.	улица Школьная	140	—	140	—	—
21.	переулок Березовый	250	—	250	—	—
22.	улица Верхняя	350	—	350	—	—
	ИТОГО:	2560	—	2110	450	—
П. ПРИЛАДОЖСКОЕ						
23.	улица Прибрежная	900	—	900	—	—
24.	улица Лесная	1600	—	1600	—	—
25.	переулок	450	—	450	—	—

№ п/п	Наименование	Общая протяженность	Покрытие			Год ввода в эксплуатацию
			Асфальт	Грунт	Бетон	
	Мысовой					
	ИТОГО:	2950	–	2950	–	–
П. КРАСНОАРМЕЙСКОЕ						
26.	улица Качаловская	1400	–	1400	–	–
27.	улица Луговая	600	–	600	–	–
28.	переулок Лесной	500	–	500	–	–
29.	улица Проселочная	200	–	200	–	–
30.	переулок Кленовый	700	–	700	–	–
31.	переулок Хвойный	400	–	400	–	–
32.	переулок Ольховый	250	–	250	–	–
33.	переулок Песочный	230	–	230	–	–
34.	улица Сретенская	200	–	200	–	–
	ИТОГО:	4480	–	4480	–	–
П. ГРЕЧУХИНО						
35.	переулок Береговой	550	–	550	–	–
36.	переулок Полевой	300	–	300	–	–
37.	переулок Луговой	800	–	800	–	–
	ИТОГО:	1650	–	1650	–	–
П. ПОРТОВОЕ						
38.	улица Зеленая	1189	–	1189	–	–
39.	улица Озерная	1831	–	1831	–	–
40.	переулок Дачный	1151	–	1151	–	–
41.	улица Дорожная	479	–	479	–	–
42.	переулок Садовый	466	–	466	–	–
	ИТОГО:	5116	–	5116	–	–
П. ЧЕРЕМУХИНО						
43.	улица Лесная	1000	–	1000	–	–
	ИТОГО:	1000	–	1000	–	–
П. ГРОМОВО						
44.	улица Центральная	1971	1300	671	–	–
45.	переулок Тихий	124		124	–	–
46.	переулок Заречный	346		346	–	–
47.	улица Сиреневая	327		327	–	–
48.	улица Цветочная	548	100	448	–	–
49.	улица Новосёлов	483		483	–	–
50.	переулок Торфяной	207		207	–	–
51.	переулок Лесной	988		988	–	–
52.	переулок Дачный	424		424	–	–
53.	улица Озёрная	869	869		–	–
54.	улица Малая	456		456	–	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность	Покрытие			Год ввода в эксплуатацию
			Асфальт	Грунт	Бетон	
	Озёрная					
55.	улица Большая Озёрная	2496		2496	–	–
	ИТОГО:	9239	2269	6970	–	–
	ВСЕГО	42199	4484	37265	450	–

Дороги в МО Громовское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.7

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, м	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	4484	11%
2.	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	–	–
3.	Железобетонное	450	1%
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	37265	88%
5.	Гравийное	–	–
	ИТОГО	42199	100%

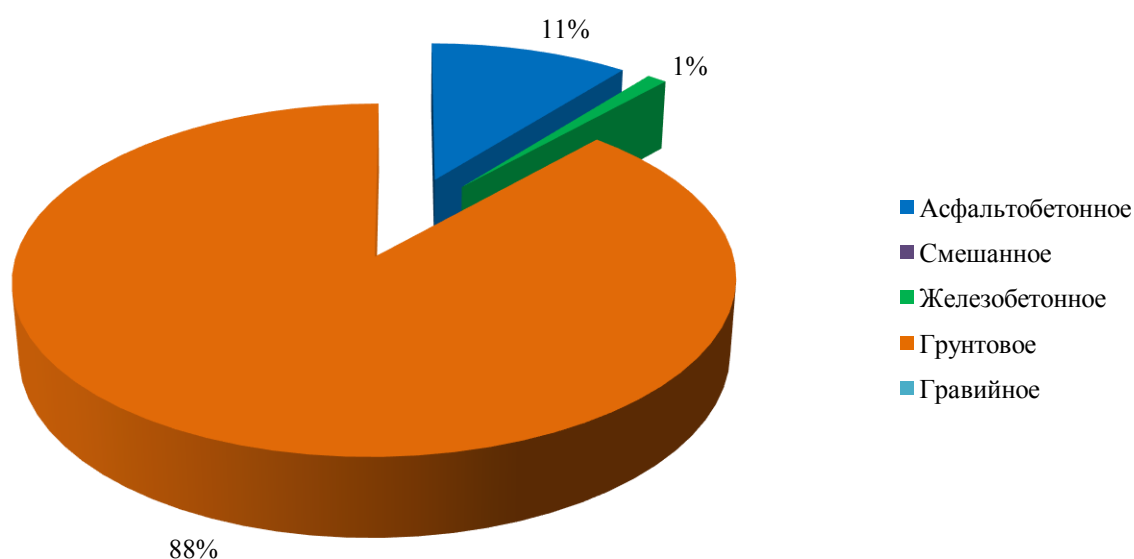


Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в

результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк в МО Громовское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 2.8

Состав парка транспортных средств

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Грузовой	н/д	н/д
2.	Легковой в т. ч.	н/д	н/д
2.1.	Организации	н/д	н/д
2.2.	Население	н/д	н/д
3.	Автобусы	н/д	н/д
	ВСЕГО	н/д	1598

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава.

Таблица 2.9

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	2,546	2,498
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	н/д	747
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	н/д	299
4.	Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, %	н/д	—

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО Громовское сельское поселение отсутствуют. В п. при ж/д ст. Громово имеется массив гаражей боксового типа вместимостью порядка 150 ед. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

По территории Громовского сельского поселения проходят 9 автобусных маршрутов. Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 51,7 км. Из 12 населенных пунктов сельского поселения 8 – охвачены автобусным сообщением – п. Громово, п. при ж/д ст. Громово, п. Новинка, п. Портовое, п. Красноармейское, п. Владимировка, п. Приладожское, п. Яблоновка. Населенные пункты – п. Черёмухино, п. Гречухино, п. Славянка, п. Соловьёво автобусного сообщения не имеют.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории МО Громовское сельское поселение, являются:

- ООО «Карельский Перешеек. Основным видом деятельности является деревообработка, лесопиление.
- ООО «Громовский бетон». Основным видом деятельности является производство бетонораствора.
- АО «ПЗ «Красноармейский». Основным видом деятельности является производство молока, мясомолочное направление.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Сосновское ДРСУ». Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Таблица 2.10

Характеристика спецавтотранспорта по зимней и летней уборке

№ п/п	Наименование техники	К-во	Марка	Год выпуска	% износа	Дополнительное оборудование
1.	Машина дорожная комбинированная	1	КАМАЗ КО 829Д	2012	40	Отвал и щетка
2.	Вакуумная машина	–	–	–	–	–
3.	Трактор	–	–	–	–	–
4.	Грейдер	1	ГС-14.02	2005	100	–
5.	Поливомоечная машина	–	–	–	–	–

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Громовское сельское поселение уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 11 месяцев 2016 года на территории всего Приозерского района зарегистрировано 480 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация в таблице.

Таблица 2.11

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	480	8
1.1.	По вине водителей	403	6
1.2.	По вине пешеходов	67	2
2.	Всего погибло людей, в том числе:	71	0
2.1.	Детей	1	0
2.2.	Ранено	577	10

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
2.3.	Из них детей	56	0
2.4.	Пешеходов	11	1

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в МО Громовское сельское поселение составляет 1598 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 100 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования

автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Громовское сельское поселение имеет достаточно благоприятное транспортно-географическое положение в Приозерском муниципальном районе. Территория оснащена развитыми путями сообщения. На территории поселения имеются возможности для дальнейшего развития всех видов транспорта, включая воздушный и водный.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи сельского поселения с городами Приозерск и Санкт-Петербург. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям. Однако, значительная доля дорог характеризуются неудовлетворительным техническим состоянием и требует проведения различных видов ремонта.

Улицы и проезды в населенных пунктах в основном имеют грунтовое покрытие, за исключением участков автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, проходящих по их территории. Состояние улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, особенно в поселках Портовое, Приладожское и Владимировка, является неудовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, заложенные в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района Ленинградской области. К ним относятся следующие:

- Строительство и реконструкция автомобильной дороги федерального значения «Сортавала» (Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола»). В настоящее время разработан проект реконструкции трассы на участке 36–81 км (Керро – Лосево) (ООО «Проектно-изыскательский институт «Промтранспроект»). Характеристика планируемой автомобильной дороги: I-в техническая категория, расчётная скорость 120 км/ч, количество полос движения – 4. На участок Лосево – Сортавала проект еще не разработан. Предполагается, что по территории Громовского сельского поселения проектируемая трасса пройдет частично западнее существующего участка, частично по существующему направлению, предусматривается сооружение трех транспортных развязок на пересечении с автомобильными дорогами – подъезд к п. Красноармейское, подъезд к п. Славянка, с участком существующей автомобильной дороги «Сортавала». Протяженность трассы составит 4,6 км. Данные решения могут быть уточнены при разработке проекта реконструкции автомобильной дороги на участке Лосево – Сортавала. Существующему направлению А-121 «Сортавала» (2,6 км) после строительства новой дороги будет присвоен статус местного значения.

- Организация возможности сооружения второго железнодорожного пути на участке Лосево – Кузнечное с реконструкцией существующих железнодорожных платформ (в том числе

благоустройство перронов). Сооружение 2-х внеуличных пешеходных переходов (в том числе одного совмещенного с переходом через автомобильную дорогу «Сортавала») через железнодорожные пути в п. при ж/д ст. Громово.

- Создание меридионального направления вдоль берега Ладожского озера, дублирующего автомобильную дорогу федерального значения А-121. В этой связи предусматривается приведение в нормативное состояние по параметрам III технической категории автомобильной дороги Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск (28,5 км) с реконструкцией мостового перехода через р. Семужья, сооружение нового мостового перехода через р. Бурная. Предлагаемая автомобильная дорога будет способствовать активному освоению территории сельского поселения, реализации рекреационного потенциала территории. По данному направлению предусматривается организация автобусного сообщения Приозерск – Санкт-Петербург.

- Усиление широтного транспортного направления Приладожское – Громово – Шумилово – Ромашки – Новая Деревня. В этой связи предусматривается приведение в нормативное состояние по параметрам IV категории Мельничные Ручьи – Яблоновка – Приладожское на участке п. Приладожское – п. Яблоновка (7,1 км), Громово – Яблоновка (8,9 км), ж/д станция Громово – паромная переправа (10,7 км).

- Приведение в нормативное состояние по нормативам IV технической категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (с устройством усовершенствованного покрытия): ж/д ст. Громово – паромная переправа на участке п. Соловьёво – п. Громово (21,4 км), Мельничные Ручьи – Яблоновка – Приладожское на участке п. Мельничные Ручьи – п. Яблоновка (4,5 км).

- Устройство усовершенствованного покрытия на автомобильных дорогах местного значения: подъезд к п. Гречухино (4,8 км), подъезд к п. Славянка (3,3), подъезд к п. Черёмухино (6,2 км).

- Для усиления транспортного сообщения с соседними муниципальными образованиями, увеличения доступности территорий, привлекательных для развития туризма, рекреации, жилищного строительства предусматривается сооружение ряда дорог местного значения IV технической категории: Торфяное – Гречухино (2,4 км), Громово – Красное (0,6 км), рокадная дорога вдоль оз. Суходольское (Портовое – р. Бурная) (8,3 км), рокадная дорога вдоль Ладожского озера (11,9 км), Приладожское – Кутузовское (3,4) км.

- Сохранение действующего государственного (военного) аэродрома 2-го класса – «Громово». Реконструкция аэродрома «Громово» (восстановление инфраструктуры аэродрома с увеличением длины искусственной взлетно-посадочной полосы). Рассмотрение возможности его использования в качестве аэродрома совместного базирования гражданской и государственной авиации по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации (согласно «Концепции развития аэропортовой (аэродромной) инфраструктуры в Ленинградской области и государственного управления имуществом аэропортов (аэродромов), находящихся в собственности Ленинградской области на период до 2013 и на перспективу до 2025 года»).

- Развитие инфраструктуры воздушного транспорта: сооружение посадочных площадок вертолетов вблизи п. Портовое и п. Владимировка. Размещение посадочных площадок необходимо производить с учетом СНиП 32-03-96 «Аэродромы», согласно которому посадочные площадки вертолетов должны располагаться не ближе 2 км от жилой застройки в направлении взлета (посадки) и иметь разрыв между боковой границей посадочной площадки и границей территории жилой застройки не менее 0,3 км. На последующих стадиях проектирования необходимо разработать специальный проект для определения санитарного разрыва вдоль

стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция).

- Развитие инфраструктуры водного транспорта: обустройство водных путей на озёрах Суходольское, Комсомольское, Гусиное, Отрадное и на Ладожском озере, сооружение 29 причалов и пристаней, строительство 3 заправочных станций для гидроавиации (п. при ж/д ст. Громово (оз. Суходольское) и п. Гречухино (оз. Комсомольское), п. Соловьёво. Согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 27 января 2012 г. № 22 «Концепция развития и размещения объектов базирования и обслуживания маломерного флота на территории Ленинградской области до 2020 года» предусматривается размещение объектов обслуживания и базирования маломерного флота (марина с полным набором услуг) регионального значения вместимостью 300-400 ед. в устье р. Бурная напротив п. Соловьёво.

- Сооружение АЗС в п. при ж/д ст. Громово в комплексе с СТО. Строительство АЗС и СТО в п. Приладожское.

- Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план МО Громовское сельское поселение.
12. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2006 г.
13. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети на территории МО Громовское сельское поселение, из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО Громовское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **1 453 067 500 рублей**, в том числе по годам:

- 2016 год – 0 рублей;
- 2017 год – 80 000 рублей;
- 2018 год – 130 855 000 рублей;
- 2019 год – 183 855 000 рублей;
- 2020 год – 301 005 000 рублей;
- С 2021 по 2025 годы – 315 725 000 рублей;
- С 2026 по 2030 годы – 437 625 000 рублей;
- С 2031 по 2035 годы – 83 922 500 рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть

сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).



Рисунок 3.1 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Прогноз возрастной структуры населения исходит из предположения, что возрастной состав миграции будет достаточно усредненным, т.е. в нем не будет резко преобладать какая-либо одна возрастная группа населения. В этом случае в течение прогнозного периода в сельском поселении будут наблюдаться следующие общие с высоким вариантом областного прогноза тенденции – заметный рост доли лиц в возрасте старше трудоспособного и сокращение доли населения в трудоспособном возрасте.

Таблица 3.1

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Показатель	Ед. изм.	2020 г.	2035 г.
Численность населения, всего	тыс. чел.	2,6	2,7
Моложе трудоспособного	тыс. чел.	0,4	0,3
	%	15	11
В том числе: детей дошкольного возраста (1-6 лет) детей школьного возраста (7-17 лет)	чел.	150	112
		275	206
Трудоспособного	тыс. чел.	1,5	1,5
	%	58	56
Старше трудоспособного	тыс. чел.	0,7	0,9
	%	27	33

Развитие экономической базы

Одной из основных задач развития сельского поселения является привлечение новых инвестиционных ресурсов в экономику. Для решения этой задачи необходимо развитие инвестиционного потенциала с использованием всех конкурентных преимуществ территории, определение приоритетных видов экономической деятельности и определение земельных участков для перспективного освоения.

В качестве приоритетных видов деятельности на территории Громовского сельского поселения приняты следующие:

- сельскохозяйственное производство;
- производственная деятельность, связанная с деревопереработкой, промышленностью строительных материалов, предприятия по ремонту и обслуживанию техники и т.п.
- развитие объектов малого предпринимательства по обслуживанию населения;
- туристско-рекреационная деятельность, связанная с организацией спортивно-оздоровительных видов деятельности, в том числе активного и пассивного отдыха населения.

В настоящее время утвержденных инвестиционных проектов по размещению новых производственных мощностей на территории поселения не имеется.

В соответствии со Схемой территориального планирования Приозерского муниципального района основным видом деятельности в Громовском сельском поселении в течение расчетного срока проекта генерального плана останется сельскохозяйственное производство. На территории поселения, учитывая его природно-климатические и экономические условия, следует развивать молочное и мясное животноводство, а также растениеводство, направленное на производство зерна на фураж, возделывание силосных и кормовых культур, картофеля и овощей.

На расчетный срок планируется дальнейшее развитие существующих сельскохозяйственных предприятий и крестьянско-фермерских хозяйств – АО ПЗ «Красноармейский», развитие птицеводческого хозяйства «Гуси-Лебеди». На территории поселения успешно работает крестьянское (фермерское) хозяйство по разведению рыбы. В соответствии со Схемой территориального планирования на территории поселения предлагается развивать товарное рыбоводство на оз. Суходольское в районе п. Громово, а также в Черёмухинском заливе Ладожского озера, а также промышленное рыболовство вдоль берега Ладожского озера.

Кроме развития сельскохозяйственной деятельности, прогнозируется увеличение доли обрабатывающих производств в структуре экономики, для этих целей предлагается выделение новой производственной площадки в п. при ж/д ст. Громово. В данной зоне могут размещаться предприятия, занимающиеся деревопереработкой, производством строительных материалов, предприятия по ремонту и обслуживанию техники и т.п. 4-5 класса опасности.

Важную роль в развитии экономического потенциала играет малый бизнес, который способен обеспечить создание дополнительных рабочих мест, формирование оптимальной структуры экономического комплекса и насыщение рынка товарами и услугами.

Одним из основных направлений развития экономики поселения должна стать рекреационная и туристическая деятельность. Проектом предлагается благоустройство зон отдыха, строительство новых объектов размещения.

Малое предпринимательство. Приоритетные виды экономической деятельности для малого предпринимательства. Необходимо добиваться изменений в структуре малого

предпринимательства в сторону увеличения доли предприятий, работающих в сфере предоставления различных видов услуг, в том числе услуг ЖКХ, бытового и социального обслуживания населения, здравоохранения, образования, а также в сфере потребительского рынка, общественного питания и бытового обслуживания, рекреационных услуг.

Порядок предоставления земельных участков, находящихся в муниципальной и государственной собственности, в целях создания объектов недвижимости для субъектов малого и среднего предпринимательства, определяется на общих основаниях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Ленинградской области и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального района с учетом приоритетных направлений хозяйственной деятельности.

На расчетный срок планируется увеличение занятых в сельском хозяйстве – порядка 60 человек, развитие обрабатывающих производств – порядка 300 чел., в сфере обслуживания и туристической сфере – за счет увеличения числа объектов торговли, бытового обслуживания, общественного питания, а также развития туристической и рекреационной деятельности – порядка 70 человек.

Новое жилищное строительство

Для реализации жилищной программы Громовского сельского поселения на расчетный срок в проекте генерального плана принят уровень обеспеченности 38 кв. м/чел.

Основной тип новой застройки для сельских населенных пунктов – индивидуальное жилищное строительство (ИЖС) со средним размером приусадебного участка 0,15 га.

Для достижения требуемого уровня жилищной обеспеченности на расчетный срок необходимо около 35 тыс. кв. м общей площади, в том числе на первую очередь – 12 тыс. кв. м общей площади. С учетом сохраняемой общей площади жилья, объемы нового жилищного строительства рассчитаны следующим образом:

Первая очередь – ввод порядка 12 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составляет 1,5 тыс. кв. м или 0,6 кв. м на человека);

Период 2020-2035гг. – ввод дополнительно порядка 26 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составит не менее 1,5 тыс. кв. м или 0,6 кв. м на человека).

Таблица 3.2

Расчет объемов и территорий нового жилищного строительства

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2020 год	2035 год
1	Проектная численность населения на конец периода	тыс. чел.	2,6	2,7
2	Средняя жилищная обеспеченность на конец периода	кв. м общей площади на 1 чел.	30	38
3	Требуемый жилищный фонд на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	78	102,6
4	Существующий жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	67	67
5	Убыль жилищного фонда	тыс. кв. м общей площ.	1	2
6	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	66	65

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2020 год	2035 год
7	Объем нового жилищного строительства – всего	тыс. кв. м общей площ.	12,0	37,5
	В среднем в год		1,5	1,6
8	Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства – всего	га	22	71

Плотность индивидуальной жилой застройки рассчитана в размере 530 кв. м/га. В основе расчета плотности принят средний размер приусадебного участка 0,15 га, средний размер дома – около 100 кв. м, а также учтены потребности в территориях для размещения элементов транспортной и инженерной инфраструктур (около 20 % площади). Территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства на расчетный срок составит порядка 70 га. Новое жилищное строительство будет осуществляться за счет коммерческих и частных инвестиций, а также муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых программ.

Проектом предусматривается также, что в муниципальном образовании число населения сезонно проживающего в населенных пунктах на расчетный срок увеличится на 1100 человек. При принятой жилищной обеспеченности 38 кв. м/чел. новое жилищное строительство для этой группы населения составит порядка 42 тыс. кв. м. Территория, требуемая для размещения данного объема строительства, составляет порядка 80 га и предусматривается в п. Портовое. На первую очередь количество данной группы населения предусматривается в размере 350 человек, при жилищной обеспеченности 35 кв. м объем жилищного строительства составит порядка 12 тыс. кв. м. Территория, требуемая для размещения данного объема строительства, составит порядка 22 га.

Таким образом, с учетом постоянного населения и населения, сезонно проживающего в населенных пунктах, территории для жилищного строительства составят на расчетный срок – порядка 150 га, на первую очередь – 44 га, объем жилищного строительства составит на расчетный срок – порядка 80 тыс. кв. м, на первую очередь – 24 тыс. кв. м. Итоговая жилищная обеспеченность, с учетом и сезонного и постоянного населения, составит 38 кв. м на расчетный срок, на первую очередь – 31 кв. м.

Таблица 3.3

Площадки нового жилищного строительства

№ п/п	Наименование участков	Территория, га	Жилищный фонд, тыс. кв. м общей площади
	на расчетный срок:		
1	п. Громово. ИЖС	70	37,5
2	п. Портовое. ИЖС (население, сезонно проживающее в населенных пунктах)	80	42
	Всего	150	79,5
	в том числе на первую очередь:		
1	п. Громово ИЖС	22	12,0
2	п. Портовое. ИЖС (население, сезонно проживающее в населенных пунктах)	22	12,0
	Всего	44	24

Развитие учреждений и предприятий обслуживания

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Таблица 3.4

Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населения

Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Нормативы			Требуется по расчету на 2,7 тыс. жителей	в том числе	
		СП 42.13330.2011	Социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 и 1999 гг.	принято в проекте		сущ. сохр.	новое строительство
Учреждения образования							
Дошкольные учреждения	мест	85 % от численности детей в возрасте 1-6 лет	-	85 % от численности детей в возрасте 1-6 лет	130	158	-
Школа	мест	100 % охват детей неполным средним образованием и 75 % охват детей в старших классах (10-й и 11-й классы)		100 % охват детей неполным средним образованием и 75 % охват детей в старших классах (10-й и 11-й классы)	230	120	110
Учреждения здравоохранения							
ФАП	посещений в смену	-	18,15 (9,7 посещений на чел. в год или 20,1 посещений в смену на тыс. жителей ¹)	9,7 посещ. на чел. в год или 20,1 посещений в смену на тыс. жителей без учета профилактических осмотров	54	31	23
Спортивные сооружения							
Спортивные залы	кв. м площадь и пола	60-80	350	350	945	210	735

¹ По «Программе государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.»

Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Нормативы			Требуется по расчету на 2,7 тыс. жителей	в том числе	
		СП 42.13330.2011	Социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 и 1999 гг.	принято в проекте		сущ. сохр.	новое строительство
Бассейны	кв. м зеркала воды	-	-	350 кв. м на 10 тыс. чел. ²	не менее 95	-	не менее 95
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	7,0	2,0	2,0	5,4	10,8	-
Учреждения культуры и искусства							
Клубы, дома культуры	место	210	150	150	570	450	120
Библиотеки	тыс. ед. хранения	5,8	1 объект на 3 тыс. чел.	5,8	15,7	20,6	-
Объекты инфраструктуры молодежной политики	кв. м	-	-	25	68	-	68
Предприятия торговли и общественного питания							
Магазины	кв. м торговой площади	300	-	486,63	1313,8	770	544
Предприятия общественного питания	место	40	-	40	108	28	80
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания							
Бани	мест	7	-	7	19	16	3
Предприятия бытового обслуживания	рабочих мест	7	-	-	19	-	19
Кладбища	мест	0,24	-	-	0,6	-	0,6

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

² По методике определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры норматив на перспективу для 2050 г. составляет 750 кв. м на 10 тыс. чел. На первую очередь 2020 г. расчет дан исходя из 300 кв. м на 10 тыс. чел., на расчетный срок 2035 г. расчет дан исходя из 350 кв. м на 10 тыс. чел.

³ В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.10 г. № 754 «Об утверждении Правил установления нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов» разработаны и утверждены приказом Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20.12.10 № 20 нормативы минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов на 1000 жителей для Ленинградской области.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Громовского сельского поселения не планируется.

Все население проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра поселения. Однако населенные пункты п. Черёмухино, п. Гречухино, п. Славянка, п. Соловьёво не имеют автобусного сообщения с муниципальными административными центрами – городом Приозерском и посёлком Громово, а их население не может полноценно использовать объекты социальной инфраструктуры этих центров. Требуется создание маршрутов автобусов для этих населенных пунктов.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортное обслуживание населенных пунктов сельского поселения по-прежнему будет ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов. Предусматривается введение нового межрайонного маршрута – Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск. Требуется благоустройство существующих остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм).

На расчетный срок уровень автомобилизации может возрасти. В основном хранение легковых автомобилей будет осуществляться на придомовых участках в зонах индивидуальной и малоэтажной застройки. Существующие боксовые гаражи в п. при ж/д ст. Громово сохраняются. Сооружение пунктов государственного технического осмотра транспортных средств на территории Громовского сельского поселения не планируется.

В проекте генерального плана предусматривается размещение 12 крупных гостевых стоянок в населенных пунктах: п. Владимировка, п. Гречухино, п. при ж/д ст. Громово, п. Громово, п. Красноармейское, п. Портовое, п. Приладожское, п. Славянка, п. Соловьёво, вблизи п. Черёмухино, п. Яблоновка.

В результате реализации предлагаемых мероприятий изменение технических категорий автодорог не потребуется.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом

наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;
- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектом Схемы территориального планирования муниципального образования Приозерский муниципальный район на территории поселения предусматривается существенная реконструкция существующей автодорожной сети. Строительство новых дорог не планируется.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Проведение паспортизации безхозных участков дорог.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 3.5

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021- 2025	2026- 2030	2031- 2035
1.	Численность населения МО, тыс. чел.	2498	2523	2548	2574	2600	2633	2666	2700
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	747	750	770	790	820	850	880	910
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	299	297	302	307	315	323	330	337

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.6

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
1.	Количество автомобилей у населения, ед.	747	750	770	790	820	850	880	910
2.	Количество аварий, ед.	8	7	8	7	7	9	8	10
3.	Количество аварий с участием людей, ед.	2	1	2	0	1	2	1	1

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительства автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения

интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Громовского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории Громовского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Громовское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Численность населения МО	тыс. чел.	2,498	2,523	2,548	2,574	2,6	2,633	2,666	2,7
Количество автомобилей у населения	ед.	747	750	770	790	820	850	880	910
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	299	297	302	307	315	323	330	337
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	8	7	8	7	7	9	8	10
Индекс нового строительства	%	0	0	0	12,5	34,5	42,3	65,7	70,4
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	100	100	80,0	80	60	30	10
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	22,3	42,6	65	83,5	86,8
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	123,3	123	123	145,3	165,9	188,3	206,8	210,1
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	70	70	66	52	40	30	15	0
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	50	50	60	70	70	90	100	100
Протяженность пешеходных	км	0	0	0	0	0	0	2	2

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
дорожек									
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	3	3
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	1	1	1	1	1
Количество пристаней	шт.	5	5	12	12	19	24	29	34
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	5	5	8	11	11	12	13	13
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	0	0	0	0	3	3
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	1	1	1	2	2	2	3	3

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Громовского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией МО Громовское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА								
1.1.	Сооружение посадочной площадки вертолетов вблизи п. Портовое	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	18000,0	900,0	3600,0	13500,0	—	—
1.2.	Сооружение посадочной площадки вертолетов вблизи п. Владимировка	1 ед.	3 этап: 2026-2030 гг.	18000,0	900,0	3600,0	13500,0	—	—
1.3.	Сооружение причалов и пристаней на оз. Суходольское, оз. Комсомольское, оз. Отрадное, оз. Гусиное, Ладожском озере	14 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	12600,0	630,0	11970,0	—	—	—
1.4.	Сооружение причалов и пристаней на оз. Суходольское, оз. Комсомольское, оз. Отрадное, оз. Гусиное, Ладожском озере	15 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	13500,0	675,0	12825,0	—	—	—
1.5.	Строительство заправочных станций для гидроавиации (п. при ж/д ст. Громово (оз. Суходольское), п. Соловьёво)	2 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	84000,0	4200,0	16800,0	63000,0	—	—
1.6.	Строительство заправочных станций для гидроавиации (п. при ж/д ст. Громово (оз. Суходольское), п. Гречухино (оз. Комсомольское))	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	42000,0	2100,0	8400,0	31500,0	—	—
1.7.	Сооружение баз-стоянок маломерного флота в п. при ж/д ст. Громово, поселках Владимировка, Приладожское, Гречухино, Красноармейское, Соловьёво (Ладожское озеро).	6 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	12000,0	2000,0	10000,0	—	—	—

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.8.	Сооружение баз-стоянок маломерного флота в Черемухино.	2 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	4000,0	500,0	3500,0	–	–	–
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
2.1.	Введение нового межрайонного маршрута – Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск	С учетом инвестиционно й программы обслуживающе й организации	3 этап: 2026-2030 гг.	–	–	–	–	–	–
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Сооружение комплексов СТО в п. при ж/д ст. Громово	1 ед.	1 этап: 2016-2025 гг.	4000,0	–	–	–	4000,0	Средства инвесторов
3.2.	Сооружение комплексов СТО в п. при ж/д ст. Громово	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	2500,0	–	–	–	2500,0	Средства инвесторов
3.3.	Строительство АЗС в п. Приладожское	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	52500,0	–	–	–	52500,0	Определяется проектом
3.4.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	–	2016-2035 гг.	1520,0	1520,0	–	–	–	–
3.5.	Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых сооружений	3 ед.	3 этап: 2025-2030 гг.	5850,0	1500,0	4350,0		–	–
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Создание сети транспортно- пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и	Весь период реализации Программы	–	–	–	–	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств								
4.2.	Сооружение внеуличных пешеходных переходов (в том числе одного совмещенного с переходом через автомобильную дорогу «Сортавала») через железнодорожные пути в п. при ж/д ст. Громово	2 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	3000,0	3000,0	—	—	—	—
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Устройство усовершенствованного покрытия на автомобильных дорогах местного значения: подъезд к п. Гречухино подъезд к п. Славянка подъезд к п. Черёмухино	4,8 км 3,3 км 6,2 км	1,2 этап: 2016-2025 гг.	78650,0	8650,0	70000,0	—	—	—
6.2.	Строительство дорог местного значения IV технической категории Торфяное – Гречухино	2,4 км	2 этап: 2021-2025 гг.	25200,0	5200,0	20000,0	—	—	—
6.3.	Строительство дорог местного значения IV технической категории Громово – Красное	0,6 км	3 этап: 2026-2030 гг.	6300,0	1000,0	5300,0	—	—	—
6.4.	Строительство дорог местного значения IV технической категории рокадная дорога вдоль	8,3 км	2 этап: 2021-2025 гг.	87150,0	8715,0	78435,0	—	—	—

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	оз. Суходольское (Портовое – р. Бурная)								
6.5.	Строительство дорог местного значения IV технической категории рокадная дорога вдоль Ладожского озера	11,9 км	3 этап: 2026-2030 гг.	124950,0	11245,5	113704,5	–	–	–
6.6.	Строительство дорог местного значения IV технической категории Приладожское – Кугузовское	3,4 км	4 этап: 2031-2035 гг.	35700,0	3213,0	32487,0	–	–	–
6.7.	Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение)	36,7 км	1,2,3 этапы: 2016-2030 гг.	55050,0	4954,5	50095,5	–	–	–
6.8.	Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов, ликвидация грунтовых разрывов сети	55,6 км	1,2,3 этапы: 2016-2030 гг.	83400,0	7506,0	75894,0	–	–	–
6.9.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	31,1 км	1 этап: 2016-2020 гг.	326550,0	16327,5	65310,0	–	244912,5	–
6.10.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	8,2 км	3 этап: 2026-2030 гг.	86100,0	4305,0	81795,0	–	–	–
6.11.	Приведение в нормативное состояние подъездов к	31,0 км	Весь период реализации	46500,0	6500,0	40000,0	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов, рекреационным зонам и пристаням		Программы						
6.12.	Строительство поселковых дорог, проездов обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, садоводствам, рекреационным зонам, пристаням	11,5 км	1 этап: 2016-2020 гг.	17250,0	5250,0	12000,0	—	—	—
6.13.	Строительство поселковых дорог, проездов обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, садоводствам, рекреационным зонам, пристаням	9,4 км	3 этап: 2026-2030 гг.	98700,0	4935,0	93765,0	—	—	—
6.14.	Реконструкция дорог Громовского сельского поселения	42,199	2,3,4 этапы: 2021-2035 гг.	105497,5	105497,5	—	—	—	—
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2016-2035 гг.	1800,0	1800,0	—	—	—	—
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2016-2035 гг.	800,0	800,0	—	—	—	—
	ИТОГО по источникам финансирования			—	217324	810831	125000	303912,5	—
	ИТОГО за весь период реализации Программы			1453067,5					—

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Сооружение посадочной площадки вертолетов вблизи п. Портовое	18000,0	—	—	—	5000,0	13000,0	—	—	—
Сооружение посадочной площадки вертолетов вблизи п. Владимировка	18000,0	—	—	—	—	—	—	18000,0	—
Сооружение причалов и пристаней на оз. Суходольское, оз. Комсомольское, оз. Отрадное, оз. Гусиное, Ладожском озере	12600,0	—	—	4200,0	4200,0	4200,0	—	—	—
Сооружение причалов и пристаней на оз. Суходольское, оз. Комсомольское, оз. Отрадное, оз. Гусиное, Ладожском озере	13500,0	—	—	—	—	—	13500,0	—	—
Строительство заправочных станций для гидроавиации (п. при ж/д ст. Громово (оз. Суходольское), п. Соловьёво)	84000,0	—	—	—	42000,0	42000,0	—	—	—
Строительство заправочных станций для гидроавиации (п. при ж/д ст. Громово (оз. Суходольское), п. Гречухино (оз. Комсомольское))	42000,0	—	—	—	—	—	42000,0	—	—
Сооружение баз-стоянок маломерного флота в п. при ж/д ст. Громово, поселках Владимировка, Приладожское, Гречухино, Красноармейское, Соловьёво (Ладожское озеро).	12000,0	—	—	4000,0	4000,0	4000,0	—	—	—

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирова ния, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Сооружение баз-стоянок маломерного флота в Черемухино.	4000,0	—	—	—	—	—	4000,0	—	—
ИТОГО:	204100	0	0	8200	55200	63200	59500	18000	0

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Введение нового межрайонного маршрута – Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск	С учетом инвестиционной программы обслуживающей организации	—	—	—	—	—	—	С учетом инвестиционной программы обслуживающей организации	—
ИТОГО:	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Сооружение комплексов СТО в п. при ж/д ст. Громово	4000,0	—	—	4000,0	—	—	—	—	—
Сооружение комплексов СТО в п. при ж/д ст. Громово	2500,0	—	—	—	—	—	2500,0	—	—
Строительство АЗС в п. Приладожское	52500,0	—	—	—	10000,0	42500,0	—	—	—
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	1520,0	—	80,0	80,0	80,0	80,0	400,0	400,0	400,0
Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых сооружений	5850,0	—	—	—	—	—	—	5850,0	—
ИТОГО:	66370	0	80	4080	10080	42580	2900	6250	400

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств	В соответствии с проектом	—	—	—	—	—	—	—	—
Сооружение внеуличных пешеходных переходов (в том числе одного совмещенного с переходом через автомобильную дорогу «Сортавала») через железнодорожные пути в п. при ж/д ст. Громово	3000,0	—	—	—	—	—	3000,0	—	—
ИТОГО:	3000,0	—	—	—	—	—	3000,0	—	—

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Громовское сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирова ния, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО:	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Устройство усовершенствованного покрытия на автомобильных дорогах местного значения: подъезд к п. Гречухино подъезд к п. Славянка подъезд к п. Черёмухино	78650,0	—	—	—	—	38000,0	40650,0	—	—
Строительство дорог местного значения IV технической категории Торфяное – Гречухино	25200,0	—	—	—	—	—	25200,0	—	—
Строительство дорог местного значения IV технической категории Громово – Красное	6300,0	—	—	—	—	—	—	6300,0	—
Строительство дорог местного значения IV технической категории рокадная дорога вдоль оз. Суходольское (Портовое – р. Бурная)	87150,0	—	—	—	—	—	87150,0	—	—
Строительство дорог местного значения IV технической категории рокадная дорога вдоль Ладожского озера	124950,0	—	—	—	—	—	—	124950,0	—
Строительство дорог местного значения IV технической категории Приладожское – Кутузовское	35700,0	—	—	—	—	—	—	—	35700,0
Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров,	55050,0	—	—	—	—	15050,0	20000,0	20000,0	—

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
водоотводящих лотков, озеленение)									
Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов, ликвидация грунтовых разрывов сети	83400,0	—	—	—	—	23400,0	30000,0	30000,0	—
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	326550,0	—	—	108850,0	108850,0	108850,0	—	—	—
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	86100,0	—	—	—	—	—	—	86100,0	—
Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов, рекреационным зонам и пристаням	46500,0	—	—	3875,0	3875,0	3875,0	11625,0	11625,0	11625,0
Строительство поселковых дорог, проездов обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, садоводствам, рекреационным зонам, пристаням	17250,0	—	—	5750,0	5750,0	5750,0	—	—	—
Строительство поселковых дорог, проездов обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов,	98700,0	—	—	—	—	—	—	98700,0	—

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирова ния, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
садоводствам, рекреационным зонам, пристаням									
Реконструкция дорог Громовского сельского поселения	105497,5	—	—	—	—	—	35000,0	35000,0	35497,5
ИТОГО:	1176997,5	0	0	118475	118475	194925	249625	412675	82822,5

5.8. Мероприятия по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирова ния, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	—	—	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	500,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	—	—	—	—	200,0	200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	2600	0	0	100	100	300	700	700	700

5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	204100	0	0	8200	55200	63200	59500	18000	0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	66370	0	80	4080	10080	42580	2900	6250	400
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	3000	0	0	0	0	0	3000	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	1176997,5	0	0	118475	118475	194925	249625	412675	82822,5
Мероприятия по разработке технической документации	2600	0	0	100	100	300	700	700	700
ИТОГО:	1453067,5	0	80	130855	183855	301005	315725	437625	83922,5

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
 - муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;
 - муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;
 - муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_I = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_I = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_I = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития

муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО Громовское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления

станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Громовское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Громовское сельское поселение. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Громовское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Громовское сельское поселение.

Основными функциями администрации муниципального образования Громовское сельское поселение по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Громовское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования Громовское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Громовское сельское поселение, бюджета Приозерского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Громовское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Громовское сельское поселение.

8.2. План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2016 - 2020 гг.;
- 2 этап: 2021 - 2025 гг.;
- 3 этап: 2026 - 2030 гг.;
- 4 этап: 2031 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования Громовское сельское поселение формируется информационная

аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Громовское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора Программы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Программы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Программы;

$БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Программы.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значение показателя $ЭП_i$.

8.4. Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования Громовское сельское поселение, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Громовское сельское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Громовское сельское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы комплексного развития	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Громовское сельское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Громовское сельское поселение	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	В случае корректировки разделов Программы	Собрание Совета депутатов	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)